



UNIUNEA EUROPEANĂ
Fondul Social European



GUVERNUL ROMÂNIEI
Ministerul Dezvoltării Regionale
și Administrației Publice



Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect POLICENTRIC – Parteneriate strategice pentru dezvoltarea policentrică a României

Cod SMIS 35483

RAPORT DE EVENIMENT

Seminar dezvoltare policentrică

desfășurat în Municipiul Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții “Mircea Cancicov”
în perioada 13 - 14 iunie 2013

Seminarul privind dezvoltarea policentrică a fost organizat de către Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România (FZMAUR) în cadrul proiectului POLICENTRIC și a reunit participanți de la poli de creștere și poli de dezvoltare urbană nominalizați prin HG 998/ 2008 (20 de municipii reședință de județ din România), în mod particular, de la structurile asociative constituite de către aceștia în parteneriat cu comunitățile din zonele peri-urbane.

Poli de creștere (HG 998/2008): *Brașov; Cluj-Napoca; Constanța; Craiova; Iași; Ploiești; Timișoara;*

Poli de dezvoltare urbană (HG 998/2008): *Arad; Baia Mare; Bacău; Brăila; Galați; Deva; Oradea; Pitești; Râmnicu-Vâlcea; Satu Mare; Sibiu; Suceava; Târgu-Mureș;*

La discuții au participat, de asemenea, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice implicate în procesul de dezvoltare regională:

- Dna. Lucia Varga – Ministru delegat pentru Ape, Păduri și Piscicultură - Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice;
- Dl. Romeo Stavarache – Președinte FZMAUR, Primar al Municipiului Bacău și Vicepreședinte al Comitetului Regiunilor (CoR);
- Dna. Georgeta Smădu – Director Direcția Plan Programe, Coordonator Pol de Creștere Iași, ADR Nord Est;
- Dna. Brândușa Rusu – Consilier Agenția pentru Protecția Mediului Bacău;
- Reprezentanți ai localităților ce formează Zona Metropolitană Bacău;



FZMAUR[™]
www.fzmaur.ro
FEDERAȚIA ZONELOR METROPOLITANE
ȘI AGLOMERĂRILOR URBANE DIN ROMÂNIA



UNIUNEA EUROPEANĂ
Fondul Social European



GUVERNUL ROMÂNIEI
Ministerul Dezvoltării Regionale
și Administrației Publice



Instrumente Structurale
2007-2013

Agenda seminarului a cuprins:

- 1. Prezentarea Raportului Comitetului Regiunilor** privind parteneriatul durabil urban-rural, dl. Romeo Stavarache, Primar al Municipiului Bacău, Președinte FZMAUR;
- 2. Competitivitatea zonelor metropolitane** în contextul dezvoltării policentrice, dl. Paul Pece, Secretar FZMAUR, Administrator A.D.I. <Zona Metropolitană Baia Mare>;
- 3. Instrumentele de Dezvoltare Teritorială 2014 – 2020**, Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (CLLD), dna. Georgeta Smădu, Director Direcția Plan Programe, Coordonator Pol de Creștere Iași, ADR Nord Est;
- 4. Conexiunea urban-rural în contextul protecției mediului**, dna. Brândușa Rusu, Consilier Agenția pentru Protecția Mediului Bacău;
- 5. Informare privind reuniunea CIAP din 11 iunie 2013**, dl. Corneliu Pricope, Director general S.C. CAEx Bacău S.A.;
- 6. Fotocataliza** – o nouă tehnologie utilizată în zonele urbane aglomerate, drd. Traian Vasilache, Universitatea „Vasile Alecsandri” Bacău;
- 7. Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău**, factor al dezvoltării economice locale, dl. Corneliu Pricope, Director general S.C. CAEx Bacău S.A.;
- 8. Regionalizare și dezvoltare teritorială echilibrată 2014 – 2020**, dl. Liviu Iacob, Șef serviciu A.D.I. <Zona Metropolitană Iași>;
- 9. Zonele metropolitane în contextul Instrumentelor Teritoriale Integrate**, dl. Adrian Crăciun, Coordonator A.D.I. <Zona Metropolitană Constanța>;
- 10. Prezentarea stadiului de implementare al proiectului POLICENTRIC** – Parteneriate strategice pentru dezvoltarea policentrică a României, cod SMIS 35483, dl. dl. Paul Pece, Secretar FZMAUR, Manager proiect Policentric;
- 11. Prezentarea unor exemple privind proiecte de succes** implementate în perioada de programare 2007 – 2013;
- 12. Discuții interactive privind oportunitățile de proiecte în perioada 2014 – 2020;**
- 13. Propuneri privind necesitățile de finanțare ale zonelor metropolitane**, pentru perioada 2014 – 2020;



FZMAUR[™]
www.fzmaur.ro
FEDERAȚIA ZONELOR METROPOLITANE
ȘI AGLOMERĂRILOR URBANE DIN ROMÂNIA



UNIUNEA EUROPEANĂ
Fondul Social European



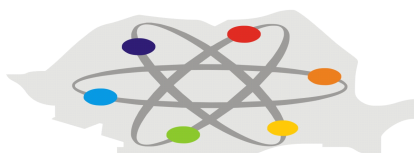
GUVERNUL ROMÂNIEI
Ministerul Dezvoltării Regionale
și Administrației Publice



Instrumente Structurale
2007-2013

Concluziile seminarului

- Coeziunea teritorială, dezvoltarea teritorială integrată și parteneriatul urban – rural vor face obiectul unor politici europene în perioada de programare 2014 – 2020;
- Obiectivul coeziunii teritoriale presupune accesul echitabil la oportunități de dezvoltare durabilă și la servicii, astfel încât teritoriile să-și poată fructifica pe deplin potențialul. Contextul local și regional este deosebit de important, mai ales datorită legăturilor funcționale între comunitățile locale și barierele pe care limitele administrativ-teritoriale adesea le crează. Atât comunitățile rurale, cât și cele urbane au nevoie de un cadru pentru a se putea dezvolta armonios, în sinergie unele cu altele, astfel încât dezvoltarea economică să genereze beneficii per ansamblu pentru întreaga regiune;
- Zonele rurale și cele urbane pot lucra în parteneriat pentru realizarea coeziunii teritoriale. Scopul parteneriatului este de a găsi mijloacele prin care actorii publici din mediul urban și cel rural pot coopera, pentru o mai bună planificare strategică, pornind de la principiul complementarității urban și rural.
- Interdependențele urban-rural sunt adesea greu de măsurat și acest lucru se datorează mai ales faptului că planificarea teritorială se realizează la nivelul unităților administrative și nu la nivelul zonelor funcționale. Din cauza acestui aspect se are în vedere promovarea unor modele de planificare inovative. Interdependențele urban, peri-urban și rural sunt multiple: transportul și accesibilitatea la locul de muncă, schimburile comerciale în domeniul agro-alimentar, accesibilitatea la servicii publice, turismul, utilizarea energiilor regenerabile;
- Investițiile teritoriale integrate (I.T.I.) – instrument nou propus de Comisia Europeană – oferă flexibilitatea necesară pentru transpunerea obiectivelor tematice sectoriale, în acord cu realitățile teritoriale. Ele pot lua forma unor sub-programe de planificare integrată a investițiilor teritoriale, finanțate din mai multe fonduri și programe operaționale, respectiv domenii de intervenție;
- Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (CLLD), instrument inspirat din modelul Leader pentru dezvoltare rurală, oferă actorilor locali de la nivel urban și rural cadrul pentru a forma parteneriate și pentru a-și stabili modelul propriu de guvernare pentru punerea în aplicare a strategiilor de dezvoltare locale.



FZMAUR[™]
www.fzmaur.ro
FEDERAȚIA ZONELOR METROPOLITANE
ȘI AGLOMERĂRILOR URBANE DIN ROMÂNIA



UNIUNEA EUROPEANĂ
Fondul Social European



GUVERNUL ROMÂNIEI
Ministerul Dezvoltării Regionale
și Administrației Publice



Instrumente Structurale
2007-2013

- Conform Raportului Băncii Mondiale privind competitivitatea orașelor din România, zonele economice funcționale generate de către aglomerările urbane din România depășesc de cele mai multe ori granițele administrativ teritoriale ale orașelor. Modelul este respectat în toate țările dezvoltate, o arie economică funcțională fiind definită ca o zonă aflată la cel mult 1 oră distanță de centrul polarizator. Recomandările Băncii Mondiale au în vedere: redefinirea ariilor urbane funcționale, prin introducerea zonelor periurbane, în scopul unei planificari integrate / introducerea managementului metropolitan în scopul planificării dezvoltării urbane și metropolitane / dezvoltarea unor sisteme de transport integrate la nivelul zonelor metropolitane;
- Intervențiile publice în susținerea creșterii economice a unei aglomerări urbane depind de scara teritorială la care se planifică dezvoltarea urbană: local, metropolitan sau zonă economică funcțională. La nivel metropolitan, cea mai urgentă intervenție publică ar trebui să vizeze crearea unui sistem integrat de transport metropolitan cu rol în creșterea mobilității și interacțiunii între comunitățile locale (*Raportului Băncii Mondiale privind competitivitatea orașelor din România*). Un astfel de sistem poate include facilități de parcare, trasee de autobuz în zona metropolitană, în principal în noile zone industriale dezvoltate, tren ușor, piste de biciclete între localități. Noile zone industriale depășesc în mod frecvent limitele administrativ-teritoriale ale unei localități, soluția pentru o bună corelare a instrumentelor de planificare la limitele administrativ-teritoriale ale localităților fiind creșterea rolului Asociațiilor de tip metropolitan, care pot dobândi competențe în anumite domenii de activitate: socio-economic, urbanism, planificare teritorială și atragere de fonduri europene.

Echipa de proiect